

**UCHWAŁA NR XLII/288/17  
RADY MIEJSKIEJ W URZĘDOWIE**

z dnia 29 września 2017 r.

**w sprawie współpracy finansowej z Powiatem Kraśnickim w zakresie realizacji zadania pt.  
„Zagospodarowanie pasa drogowego na odcinku od ul. Partyzantów do Zespołu Szkół im. Orłąt  
Lwowskich” -fragment ok. 350m drogi powiatowej DP-2701L (dz. nr ewid. 338/2 oraz cz.dz. nr ewid.  
139/1, obr. geod. Wodna)**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.) - Rada Miejska w Urzędowie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Postanawia się zawrzeć porozumienie z Powiatem Kraśnickim w zakresie współpracy na realizację n/w zadania:

- 1) „Zagospodarowanie pasa drogowego na odcinku od ul. Partyzantów do zespołu Szkół im. Orłąt Lwowskich”- fragmentu ok. 350m drogi powiatowej DP-2701L (dz. nr ewid. 338/2 oraz cz.dz. nr ewid. 139/1, obr. geod. Wodna).

**§ 2.**

- 1) Środki na zadanie wymienione w § 1 pkt. 1 w kwocie 65 000, 00 zł (słownie: sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) zostaną zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2017.
- 2) Realizacja współpracy nastąpi po wyrażeniu zgody na zawarcie porozumienia w formie uchwały podjętej przez Zarząd Powiatu Kraśnickiego.
- 3) Forma i zasady dysponowania kwotą, o której mowa w pkt.1 zostaną określone szczegółowo w porozumieniu.

**§ 3.**

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Urzędowa.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Urzędowie

**Marek Przywara**

## **Uzasadnienie**

Zawarcie porozumienia umożliwi zagospodarowanie pasa drogowego i utworzenie pasa zieleni. Zieleń przydroża pełni wiele funkcji i ma nieoceniony wpływ na człowieka:

- a) eliminuje negatywne oddziaływanie ruchu komunikacyjnego na otoczenie drogi,
- b) poprawia komfort jazdy, ogranicza hałas, wpływa na stan i jakość środowiska miejskiego, wymianę gazową i zmniejszenie poziomu spalin w powietrzu, ogranicza promieniowanie słoneczne, łagodzi oddziaływanie wiatru i stanowi schronienie dla zwierząt,
- c) koryguje walory estetyczne otoczenia, podkreśla bieg drogi, maskuje nieatrakcyjne elementy otoczenia oraz wpływa na zdrowie mieszkańców poprzez redukcję stresu.