

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa przejezdności dróg gminnych
ADRES INWESTYCJI : działki w obrębie gminy Urzędów
INWESTOR : Gmina Urzędów
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 26, 23-250 Urzędów
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 13.06.2022

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% $R+Kp(R)$, $S+Kp(S)$
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R)$, M , $S+Kp(S)+Z(S)$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.06.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Stan projektowany:

Projektuje się wykonanie utwardzenie wewnętrznych dróg gminnych za pomocą kruszywa o frakcji 0-31,5.

Kolejność technologiczna wykonania robót (dot. Leszczyna 723, Mikuszewskie 645, Rankowskie 506, Wodna 507, Zakościelne 261,262):

- wytyczenie,
- profilowanie mechaniczne pod konstrukcję drogi,
- ulożenie i zagęszczenie kruszywa, grubość warstwy po uwalowaniu 15cm,

Kolejność technologiczna wykonania robót (dot. Wodna 780/2):

- ulożenie i zagęszczenie kruszywa, grubość warstwy po uwalowaniu 10cm.

Dane do kosztorysowania:

Kosztorys sporządzono na podstawie wykonanego obmiaru z natury oraz zleceń i ustaleń Inwestora.

Dane kosztorysowe:

- 1.Kosztorys został sporządzony metodą kalkulacji inwestorskiej szczegółowej i uproszczonej.
- 2.Kosztorys został sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.Nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r. z późn.zm.)
- 3.Kosztorysowe normy nakładów rzeczowych określono na podstawie odpowiednich katalogów KNR, KNNR, KNR-W, NNRNKB, analogia, wycena indywidualna oraz kalkulacja własna.
- 4.Cenę jednostkową robocizny (R) przyjęto na podstawie wyliczonej minimalnej kalkulacyjnej stawki wynagrodzenia w budownictwie dla robót budowlano-montażowych oraz usług w zakresie gospodarowania nieruchomościami w Polsce w 2022 roku.
- 5.Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich (Kp) przyjęto w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego.
- 6.Wskaźniki narzutu zysku (Z) przyjęto w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego.
- 7.Ceny jednostkowe materiałów przyjęto jako średnie ceny rynkowe.
- 8.Ceny jednostkowe sprzętu przyjęto jako średnie ceny rynkowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Zakup i wbudowanie kruszywa			
1.1		Leszczyna dz. 723			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		0.45	km	0.450	
				RAZEM	0.450
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
1		450*2.5	m ²	1125.000	
				RAZEM	1125.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1.	0114-07	niu 15 cm. ANALOGIA: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji			
1	0114-08	0-31,5 o grubości 15cm po uwałowaniu.	m ²	1125.000	
		450*2.5			
				RAZEM	1125.000
1.2		Mikuszewskie dz. 645			
4	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
2		0.365	km	0.365	
				RAZEM	0.365
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
2		365*2.5	m ²	912.500	
				RAZEM	912.500
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1.	0114-07	niu 15 cm			
2	0114-08	365*2.5	m ²	912.500	
				RAZEM	912.500
1.3		Rankowskie dz. 506			
7	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
3		0.27	km	0.270	
				RAZEM	0.270
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
3		270*3.3	m ²	891.000	
				RAZEM	891.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1.	0114-07	niu 15 cm. ANALOGIA: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji			
3	0114-08	0-31,5 o grubości 15cm po uwałowaniu.	m ²	891.000	
		270*3.3			
				RAZEM	891.000
1.4		Wodna dz.507			
10	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
4		0.21	km	0.210	
				RAZEM	0.210
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
4		210*2.7	m ²	567.000	
				RAZEM	567.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1.	0114-07	niu 15 cm. ANALOGIA: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji			
4	0114-08	0-31,5 o grubości 15cm po uwałowaniu.	m ²	567.000	
		210*2.7			
				RAZEM	567.000
1.5		Wodna dz. 780/2			
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1.	0114-07	niu 10 cm. ANALOGIA: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji			
5	0114-08	0-31,5 o grubości 10cm po uwałowaniu.	m ²	1200.000	
		400*3			
				RAZEM	1200.000