

Wpł. 28.12.2020

L. dz.
L. zał.
Burmistrz Urzędowa

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej *ustawą oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Urzędowa z dnia 14 grudnia 2020 r., znak: BŚ.6220.5.5.2020 (data wpływu do ZZ Radom: 17 grudnia 2020 r.), w sprawie administracyjnej, zainicjowanej wnioskiem inwestora: Gminy Urzędów, działającego poprzez pełnomocnika Pana Jerzego Dobosza, o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108320L położonej na dz. nr ewid. 1044, obręb geodezyjny Skorczyce”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki;
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 5) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami;
 - 6) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne z pomocą rowu prawostronnego i lewostronnych korytek betonowych do projektowanego pod koroną drogi powiatowej nr 2701 L przepustu rurowego i dalej do rowu;
 - 7) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), i systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 - 8) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
 - 9) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
 - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 - 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Burmistrz Urzędowa, pismem z dnia 14 grudnia 2020 r., znak: BŚ.6220.5.5.2020, wystąpił z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi gminnej nr 108320L położonej na dz. nr ewid. 1044, obręb geodezyjny Skorczyce**”. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowana do rozbudowy droga gminna 108320L znajduje się w województwie lubelskim, w powiecie kraśnickim, na terenie gminy Urzędów, w miejscowości Skorczyce, na działkach o numerze ewidencyjnym: 1043, 1044, 1063, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679 – obręb 0017 Skorczyce i na działce o numerze ewidencyjnym 488 obręb 0014 Popkowice. Początek odcinka drogi znajduje się w km 0+000,00 a koniec w km 1+210,00. Długość projektowanej jezdni wynosi 1 210 mb. Istniejąca droga gminna nr 108320 L pełni funkcję dojazdową do pól uprawnych, nie posiada nawierzchni utwardzonej i odcinkowo ma charakter płytkego wąwozu powstałego wskutek gwałtownych spływów wód opadowych. Odwodnienie drogi jest nieuporządkowane.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.: wykonanie robót ziemnych – wykopów i nasypów pod konstrukcję drogi, wykonanie podbudów z gruntu stabilizowanego cementem/kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni drogi z płyt betonowych 100x75x12,5 cm o szerokości jezdni 3,50 m z poszerzeniem na mijankach do 5,00/5,50 m, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2701 L, wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego/płyt betonowych i ulepszonych asfaltowym destruktem w pasie drogi powiatowej nr 2701 L, przebudowa przepustu drogowego pod koroną drogi powiatowej nr 2701 L z montażem ścian czołowych i odtworzeniem nawierzchni jezdni drogi powiatowej, przebudowa przepustu rurowego pod wlotem drogi gminnej nr 108320 L, budowa rowów odwadniających z częściowym umocnieniem betonowymi płytami ażurowymi skarp i dna, budowa korytek betonowych, budowa kanału technologicznego na długości drogi w pasie drogi gminnej.

W celu odwodnienia drogi zaprojektowano muldy trawiaste i rów odwadniający prawostronny. Za pomocą rowu prawostronnego i lewostronnych korytek betonowych wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego pod koroną drogi powiatowej nr 2701 L przepustu rurowego PP o średnicy 800 mm i długości 11 m i dalej w kierunku rowu zlokalizowanego na działce o nr ew. 900, należącej do Gminy Urzędów.

Na etapie prowadzonych robót ziemnych (głębokość wykopów do 45 cm) ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do wykonania nasypów. Powstające na zapleczu budowy ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych tj. kontenerach, toaletach. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną wbudowane jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych po przetworzeniu zostaną wykorzystane ponownie. Odpady komunalne będą zbierane w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym do gospodarowania odpadami podmiotom. Usterki związane z wyciekami płynów technicznych oraz paliw będą natychmiastowo usunięte (zaplecze budowy będzie zaopatrzone w sorbenty). W trakcie realizacji inwestycji będzie używany nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt mechaniczny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana do budowy drogi będzie dowożona beczkowozami przez Wykonawcę robót. Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody.

Planowana do przebudowy droga jest położona poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza siedliskami łągowymi, poza obszarami wybrzeży, poza obszarami górkimi i leśnymi, poza strefą ochronną ujęć wód, poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Analizowana inwestycja znajduje się w zasięgu **Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 Niecka Lubelska**. Zbiornik ten ma charakter porowo-szczelinowy. Woda występuje w utworach kredy górnej, na głębokości 85 m ppt. Wody tego zbiornika charakteryzują się wysoką, jakością i znacznymi zasobami.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze **Jednolitej Części Wód Podziemnych** o kodzie **PLGW200088**, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWP 2179,70 km², RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan ilościowy – dobry,
- stan chemiczny – dobry,
- aktualny stan – dobry,
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny,

- cel dla stanu ilościowego: dobry stan ilościowy,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie **Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW20006233649 o nazwie Urzędówka**, Zlewnie prawostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa do ujścia Wieprza, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 33,89 km, powierzchnia JCW 155,71 km², RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny – dobry,
- stan ekologiczny – słaby,
- aktualny stan lub potencjał – zły,
- cel dla stanu ekologicznego: dobry stan ekologiczny,
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Planowana inwestycja (rozbudowa drogi gminnej) ma na celu stworzenie odpowiednich warunków technicznych dla ruchu z głównym udziałem w strukturze rodzajowej pojazdów rolniczych (ciągniki, kombajny, wozy, samochody ciężarowe). Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków wodno-gruntowych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR
Ryszard Wiosna

Otrzymują:

1. Burmistrz Urzędowa, ul. Rynek 26, 23-250 Urzędów;
2. Aa.