

PRZEDMIAR ROBÓT_br. drogowa
Remont drogi gminnej nr 108317L od km 0+000 do km 2+342 w m. Zadworze.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe	km		
d.1		2,342	km	2,342	
				RAZEM	2,342
2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - ścięcie i oczyszczenie przerośniętych poboczy	m2		
d.1		2342 * 0,75 * 2	m2	3 513,000	
				RAZEM	3 513,000
3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - istniejąca jezdnia	m2		
d.1		8608	m2	8 608,000	
				RAZEM	8 608,000
4	KNR 2-31 0811-03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych typu YOMB o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę robót	m2		
d.1		3	m2	3,000	
				RAZEM	3,000
5	KNR 2-31 0818-06	Rozebranie balustrad stalowych o długości segmentu 5 m - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę robót	m		
d.1		4 * 5	m	20,000	
				RAZEM	20,000
6	KNR 2-31 0803-01 0803- 02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości 6 cm	m2		
d.1		4	m2	4,000	
				RAZEM	4,000
2		ODNOWA KRAWĘDZI			
7	KNNR 1 0202 -05 0208-02	Wykonanie wykopów mechanicznie pod konstrukcję nawierzchni w gr. kat. III-IV z wywozem na odl. wg oceny wykonawcy robót, koryto o szer. 0,4 m - odnowa krawędzi jezdni	m3		
d.2		75,4 * 0,3	m3	22,620	
				RAZEM	22,620
8	KNNR 6 0103 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - odnowa krawędzi jezdni	m2		
d.2		75,4	m2	75,400	
				RAZEM	75,400
9	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/63, C90/3 wg WT-4 2010 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
d.2		75,4	m2	75,400	
				RAZEM	75,400
10	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5, C90/3 wg WT-4 2010 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, moduł wtórny odkształcenia E2>100MPa, E2/E1<2,2	m2		
d.2		75,4	m2	75,400	
				RAZEM	75,400
3		REMONT NAWIERZCHNI			
11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2 - skropienie istniejącej jezdni pod warstwę wyrównawczą 1 i 2, w-wę ściernalą	m2		
d.3		8608 * 2 + 5983 + 80	m2	23 279,000	
				RAZEM	23 279,000
12	KSNR 6 0108- 02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową mechaniczne - 1 warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W 50/70 KR2 wg WT-2 2014 - wyrównanie kolein i nierówności w profilu + warstwa wyrównawcza pod siatkę szklaną na odcinku odnowy krawędzi jezdni	t		
d.3		486,8	t	486,800	
				RAZEM	486,800

PRZEDMIAR ROBÓT_br. drogowa
Remont drogi gminnej nr 108317L od km 0+000 do km 2+342 w m. Zadworze.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	KNR 9-11 0101-02- analogia	Ułożenie siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m - ułożenie siatki o szer. 1 m na odcinku odnowy krawędzi jezdni	m2		
		171	m2	171,000	
				RAZEM	171,000
14 d.3	KSNR 6 0108- 02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne - 2 warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W 50/70 KR2 wg WT-2 2014 - wyrównanie nawierzchni do określonych pochyłeń poprzecznych i wymaganej równości podłużnej i poprzecznej +/- 12 mm	t		
		851,2	t	851,200	
				RAZEM	851,200
15 d.3	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 4 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - wloty skrzyżowań, dowiązanie wysokościowe	m2		
		40	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
16 d.3	KNR 2-31 0310-05	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 KR2 wg WT-2 2014 o gr. 4 cm po zagęszczeniu z uszczelnieniem krawędzi asfaltem drogowym	m2		
		8608 + 80	m2	8 688,000	
				RAZEM	8 688,000
4		REMONT POBOCZY			
17 d.4	KNR 2-01 0235-02	Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu - wykonanie nasypów o wys. do 1,00 m pod uszkodzone pobocza z mechanicznym zagęszczeniem do Is>0,97	m3		
		22,6	m3	22,600	
				RAZEM	22,600
18 d.4	KNR 2-31 0114-03- analogia	Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o grubości warstwy śr 10 cm po zagęszczeniu - odtworzenie poboczy drogi	m2		
		2342 * 0,75 * 2	m2	3 513,000	
				RAZEM	3 513,000
5		REMONT PRZEPUSTU POD KORPUSEM DROGI			
19 d.5	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
20 d.5	KNR 2-31 0803-03 0803- 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m2		
		7 * 1	m2	7,000	
				RAZEM	7,000
21 d.5	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902- 02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości śr. 20 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę robót) - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m2		
		7 * 1	m2	7,000	
				RAZEM	7,000
22 d.5	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o śr. 50 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m		
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
23 d.5	KNNR 1 0202 -08	Wykonanie wykopów mechanicznie pod przepust z wywozem urobku poza teren inwestycji na odl. wg Wykonawcy robót - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m3		
		9 * 1 * 0,8	m3	7,200	
				RAZEM	7,200
24 d.5	KNR 2-02 1915-01 analogia	Wykonanie ławy betonowej pod przepust rurowy PP o SN8 z betonu C12/15 o gr. 15 cm - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m3		
		9 * 1 * 0,15	m3	1,350	
				RAZEM	1,350

PRZEDMIAR ROBÓT_br. drogowa
Remont drogi gminnej nr 108317L od km 0+000 do km 2+342 w m. Zadworze.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.5	KNR 9-20 0103-06	Ułożenie przepustów rurowych z rur dwuciennych PP o SN8, średnicy nominalnej 500mm na podsypce z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm - przepust pod koroną drogi w km 0+207	m		
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
26 d.5	KNNR 1 0318 -02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. IV, wskaźnik zagęszczenia Is=0.98 - przepust pod koroną drogi w km 0+207 (grunt niewysadzinowy pozyskany przez Wykonawcę)	m3		
		9 * 1 * 0,5	m3	4,500	
				RAZEM	4,500
27 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 0114-08	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5, C90/3 wg WT-4 2010 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		7	m2	7,000	
				RAZEM	7,000
28 d.5	KNR 9-11 0101-02- analogia	Ułożenie siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m - ułożenie siatki o szer. 2 m nad remontowanym przepustem na 1 w-wie wyrównawczej	m2		
		14	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
29 d.5	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp kamieniem narzutowym - brukowcem 16/20 cm na warstwie betonu C8/10 o grubości śr. 10 cm z wypełnieniem na mokro szczelin - umocnienie skarp oraz dna wlotu i wylotu przepustu	m2		
		8	m2	8,000	
				RAZEM	8,000
6		KONSERWACJA ROWÓW, PLANTOWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO			
30 d.6	KNNR 6 1302 -02	Oczyszczenie rowów i przerośniętych skarp korpusu drogowego z namułu gr. 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp (średnia szerokość pasa robót 1 m po obu stronach jezdni) - w pozycji należy uwzględnić wywóz urobku na odl. wg Wykonawcy robót poza teren inwestycji	m		
		2342 * 2	m	4 684,000	
				RAZEM	4 684,000
7		URZĄDZENIA BRD			
31 d.7	KNNR 6 0703 -01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 19 kg/mb - montaż barier energochłonnych SP-05/2 z rozstawem słupków co 2 m ze stalą S235JR według EN 10025-2	m		
		80	m	80,000	
				RAZEM	80,000