



**PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W KRAŚNIKU**

23-200 Kraśnik, ul. Kościuszki 36
tel/fax. (81) 884-36-73

psse.krasnik@pis.gov.pl,
<http://pssekrasnik.pis.gov.pl>

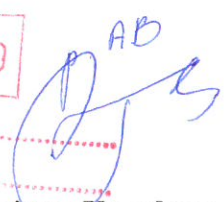
ONS - NZ.700.37.15.2020

519
Kraśnik, dnia ... 2020 12 23

Urząd Miejski w Urzędowie

Wpł. 28. 12. 2020

L. dz.
L. zał. podpis.

AB

Burmistrz Urzędowa
23-250 Urzędów
ul. Rynek 26

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 78 ust. 1 pkt. 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jednolity. Dz. U. z 2020r., poz.283 ze zm.*), zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019r., poz. 1839*), nawiązując do pisma Burmistrza Urzędowa z dnia 14.12.2020r., znak: BŚ.6220.5.3.2020 w sprawie wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108320L położonej na działce numer ewidencyjny 1044, obręb geodezyjny Skorczyce”, po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 09.12.2020r. złożonego przez Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117, 21-065 Rybczewice, działając w imieniu Gminy Urzędów z siedzibą ul. Rynek 26, 23-250 Urzędów wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia datowaną na 07.12.2020r., opracowaną przez mgr inż. Karolinę Tokarską przedstawiciela Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117, 21-065 Rybczewice

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku

nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108320L położonej na działce numer ewidencyjny 1044, obręb geodezyjny Skorczyce”

UZASADNIENIE

Dnia 16.12.2020 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku pismem z dnia 14.12.2020r., znak: BŚ.6220.5.3.2020 zwrócił się Burmistrz Urzędowa w sprawie wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 108320L położonej na działce numer ewidencyjny 1044, obręb geodezyjny Skorczyce”. Do pisma załączono wniosek Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117, 21-065 Rybczewice, działającego w imieniu Gminy Urzędów z siedzibą ul. Rynek 26, 23-250 Urzędów z dnia 09.12.2020r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia datowaną na 07.12.2020r., opracowaną przez mgr inż. Karolinę Tokarską przedstawiciela Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117, 21-065 Rybczewice.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących, znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko [§ 3 ust. 1 pkt. 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych [....].

Z przedstawionych dokumentów wynika, że Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Urzędów z siedzibą ul. Rynek 26, 23-250 Urzędów.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim na terenie gminy Urzędów w miejscowości Skorczyce. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym: 1043, 1044, 1063, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679 – obręb 0017 Skorczyce i działce o numerze ewidencyjnym 488 obręb 0014 Popkowie. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 108320 L położonej na działce nr ewidencyjny 1044, obręb geodezyjny Skorczyce, pełniącej funkcję dojazdową do pól uprawnych w miejscowości Skorczyce. Wzdłuż drogi gminnej nie występuje jakakolwiek zabudowa o charakterze mieszkalnym. Rozbudowa drogi gminnej ma na celu stworzenie odpowiednich warunków technicznych dla ruchu z głównym udziałem pojazdów rolniczych /ciągniki, kombajny, wozy, samochody ciężarowe/. Droga jest w złym stanie technicznym. Jezdnia jest wyboista, nieutwardzona, bez poboczy i z zawężeniami jezdni do 2,50 m, co praktycznie uniemożliwia pełnienie przez nią jakichkolwiek funkcji związanych z komunikacją w ruchu drogowym. W związku z tym konieczne jest wykonanie robót, dzięki którym droga zyska twardą nawierzchnię, która pozwoli na obsługę zlokalizowanych w jej otoczeniu pól uprawnych.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1210 mb o szerokości jezdni 3,50m /szerokość jezdni na mijance drogowej: 5,00 m i 5,50 m przy wlocie skrzyżowania z DP/, pobocze utwardzone, obustronne o szer. 0,75m. Odwodnienie drogi zaprojektowane jako powierzchniowe przy pomocy rowu odwadniającego prawostronnego, korytka betonowego lewostronnego, przepustu w pasie drogi powiatowej i rowu zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 900, należącej do Gminy Urzędów.

Projektowany zakres robót przy budowie drogi wymagać będzie zastosowania standardowych rozwiązań w zakresie użytych materiałów jak i technologii. Nie przewiduje się, aby w trakcie budowy zużycie wody, surowców, materiałów, paliw i energii przekraczało normalne ich zużycie w podobnym celu, tym samym nie wpłynie znacząco na ich dotychczasowe zasoby. Eksploatacja przedsięwzięcia po oddaniu do użytku nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii, których wykorzystywanie jest niezbędne do jego prawidłowego funkcjonowania. Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywać należy materiały budowlane – które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Z przedstawionych informacji wynika, że pogarszający się stan techniczny drogi znacznie obniża poziom bezpieczeństwa jej użytkowników oraz powoduje wzrost emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń pyłowych do powietrza, powodowane przez poruszanie się pojazdów po danym rodzaju nawierzchni jezdni.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych strat w środowisku naturalnym i choć prace budowlane mogą potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu, to będzie to hałas okresowy, niekumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż przebudowy. Powstający hałas nie będzie kumulował się w środowisku i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Jednocześnie należy podkreślić, że przebudowa drogi gminnej spowoduje zdecydowaną poprawę klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przedmiotowej drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Zważywszy, że zanieczyszczenia powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia są nieuniknione, czasowe, nie kumulujące się w środowisku, należy uznać, że nie spowodują trwałych zmian w środowisku. Ponadto nastąpi zasadnicza poprawa jakości powietrza w stosunku do stanu aktualnego również w zakresie emisji pyłu, ze względu na występującą w chwili obecnej złą nawierzchnię wpływającą na zwiększenie zapylenia.

Przyjęty sposób odprowadzenia wód opadowych na etapie eksploatacji nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie użytkowania obiektu, złagodzenie oddziaływania na otaczające środowisko można uzyskać przez właściwą inżynierię ruchu oraz utrzymanie w odpowiednim standardzie drogi i obiektu w ramach okresowych przeglądów i remontów.

W związku z pracami przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników na terenie budowy, powstające odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne nie będą miały negatywnego wpływu na aspekt środowiska, tylko wtedy jeżeli postępowanie z nimi będzie właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie eksploatacji odpadów również nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego. W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami należy prace związane z czyszczeniem jezdni, pielęgnacją przydrożnej zieleni, sprzątnięciem pasa drogowego zlecać wyłącznie wykwalifikowanym podmiotom gospodarczym posiadającym stosowane pozwolenia na prowadzenie ww. czynności.

Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwie najlepsze parametry ekologiczne. Prace budowlane powinny odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. W przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych i właściwym zorganizowaniu placu i zaplecza budowy, zarówno wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie powinny być zagrożone. Zaplecze higieniczno - sanitarne dla pracowników na terenie budowy powinno być właściwie wyposażone – poprzez stosowanie przenośnych kabin właściwie serwisowanych przez firmę specjalistyczną. Wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo, z uwagi na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów projektowaną drogą nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Należy uważać więc, że nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Należy zachować odpowiedni reżim technologiczny poprzez właściwe zabezpieczenia miejsca robót, zbiorników maszyn, urządzeń i materiałów. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej. Należy uznać, że inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Z analizy przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków aerosanitarnych, akustycznych, czy wodno-gruntowych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów, zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin oraz zapylenia.

Realizacja powyższej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do mniejszego zużycia spalin i emisji do atmosfery, mniejszej emisji hałasu i zapylenia. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego jezdni ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi zarówno przez kierowców jak i pieszych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę powyższe zapisy uznał, że przy zastosowaniu przewidzianych działań i środków minimalizujących negatywny wpływ na środowisko, zastosowaniu odpowiednich, nowoczesnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego, planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, a tym samym nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Niniejsza opinia nie przesądza o realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stanowi stanowisko posiłkowe w postępowaniu na rzecz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Na niniejszą opinię nie przysługuje zażalenie



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Kraśniku

dr inż. Joanna Sarzyńska

Otrzymują:

1. adresat
2. a