

Nazwa opracowania	Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Zakościelne na dz. nr ewid. 394 w km od 0+000 do km 0+530		
Adres obiektu budowlanego	m. Zakościelne, gm. Urzędów, powiat kraśnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV		
Działki	Jednostka ew. 060708_4 Urzędów - miasto Obręb 0021 Zakościelne Nr ew. działki: 394		
Stadium	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT - projekt wykonawczy		
Branża	drogowa		
Inwestor	Gmina Urzędów ul. Rynek 26 23-250 Urzędów		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
Autor opracowania	Branża drogowa	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
		<i>Asystent:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	marzec 2020 r.		

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. Podstawa opracowania.	7
2. Inwestor.	7
3. Zakres opracowania oraz cel inwestycji.	7
4. Stan istniejący.	8
5. Warunki gruntowo-wodne:	9
6. Stan projektowany	9
6.1. Parametry techniczno-użytkowe.	9
6.2. Plan sytuacyjny.	10
ETAP I – długość 273,30 m (km 0+000,00 - km 0+273,30).....	10
ETAP II – długość 220,20 m (km 0+308,90 – km 0+530,00).....	10
6.3. Profil podłużny, rozwiązania wysokościowe.	10
6.4. Przekroje i konstrukcja.	11
6.5. Zjazdy.....	12
6.6. Odwodnienie.....	12
6.7. Zieleń.....	12
7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.	12
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	12
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	13
10. Uwagi.....	13
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	14
rys. nr 1: Plan orientacyjny	
rys. nr 2: Plan sytuacyjny	
rys. nr 3: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego opracowania pn.: „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Zakościelne na dz. nr ewid. 394 w km od 0+000 do km 0+530” oświadczam, że zostało ono sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Pilaszkowice Pierwsze, dnia 4 marca 2020 r.

Asystent:

mgr inż. Jerzy Dobosz

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk – branża drogowa:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Rąpczek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

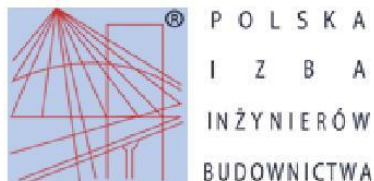
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-464-1B1-5G3 *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r.),
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa i pomiary geodezyjne,
- uzgodnienia z zarządcą drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Gmina Urzędów

ul. Rynek 26

23-250 Urzędów

3. Zakres opracowania oraz cel inwestycji.

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót budowlanych oraz ich realizacji w ramach planowanej inwestycji pn.: „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Zakościelne na dz. nr ewid. 394 w km od 0+000 do km 0+530”. Inwestycję podzielono na dwa etapy z uwagi na możliwość ograniczeń finansowych inwestora jednak nie wyklucza się realizacji obu etapów w jednym zadaniu inwestycyjnym.

ETAP I o długości 273,30 m (km 0+000,00 – km 0+273,30):

Początek opracowania wyznaczono w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią z płyt betonowych, dla którego ustalono kilometraż roboczy 0+000,00, a koniec za zjazdem na drogę gruntową (dz. nr ew. 349) w przekroju poprzecznym poprowadzonym przez koniec łuku kołowego R5 w km 0+273,30.

ETAP II o długości 220,20 m (km 0+309,80 – km 0+530):

Początek opracowania wyznaczono w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią z płyt betonowych w km 0+309,80 a koniec za zjazdem na drogę gruntową zlokalizowaną na działce nr ew. 365 w km 0+530,00.

Cel przebudowy:

Podniesienie stanu technicznego drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz poprawa odwodnienia jezdni.

Roboty budowlane wchodzące w zakres przebudowy obejmują:

- roboty pomiarowe (wytyczenie drogi),
- zdjęcie humusu w zakresie robót drogowych,
- wykopy na odcinkach dowiązania do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- wykonanie koryta oraz wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem z oporem,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa związanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$,
- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych 100x75 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm,
- wypełnienie otworów w nawierzchni stabilizacją cementową o $R_m=5\text{MPa}$,
- wykonanie poboczy z gruntu pozyskanego z wykopów z mechanicznym zagęszczeniem,
- wyprofilowanie terenów zielonych.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

4. Stan istniejący.

Lokalizacja i zagospodarowanie terenu:

Droga dojazdowa do pól rolnych zlokalizowana jest w m. Zakościelne w gminie Urzędów. Od strony północnej łączy się z drogą powiatową nr 2701L i prowadzi w kierunku Kajetanówki (części miasta Urzędów) i dalej w kierunku

granicy administracyjnej z Miastem Kraśnik. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3 m do 4,30 m. Droga nie posiada ukształtowanych poboczy gruntowych.

Stan techniczny:

– nawierzchnia:

- utwardzona płytami betonowymi wielootworowymi / betonem / kruszywem, częściowo obramowana obrzeżami betonowymi,
- stan techniczny nawierzchni na odcinkach z jezdnią z płyt betonowych jest dobry, dlatego zdecydowano o jego pozostawieniu
- jezdnia zamulona wskutek braku odpowiednich spadków i pochyłeń oraz braku poboczy gruntowych odprowadzających wody opadowe poza korpus.

– zjazdy na drogi gruntowe:

- nieuporządkowane, skoleinowane, utrudniające dojazd do pól uprawnych.

Odwodnienie drogi:

Na przedmiotowym odcinku brak odwodnienia, brak odpowiedniego ukształtowania wysokościowego drogi. Wody opadowe spływają jezdnią tworząc namulenia w najniższych punktach drogi/załamaniach niwelety.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym przedmiotowej drogi uzbrojenie techniczne nie występuje.

5. Warunki gruntowo-wodne:

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste a obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Stan projektowany.

6.1. Parametry techniczno-użytkowe.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| • klasa drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • przekrój drogowy: | jednojezdniowy |
| • szerokość jezdni: | 4,00 m (prosta), 5,00 m (mijanka) |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2% |

- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%
- szerokość poboczy: 0,75 m (DP)

6.2. Plan sytuacyjny.

ETAP I – długość 273,30 m (km 0+000,00 - km 0+273,30)

Droga:

Sytuacyjnie przedmiotowy odcinek dowiązano do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych o szerokości 4,00 m w km 0+000 a zakończono za zjazdem nr 2 na drogę gruntową w punkcie początkowym łuku R5 w km 0+273,30. Zaprojektowano:

- jezdnię z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12 cm na odcinku prostym o szerokości 4,00 m,
- 1 mijankę drogową w km 0+178,90 do km 0+208,90 ze zmianą szerokości do 5,00 m poprzez z załamanie lewej krawędzi jezdni w stosunku 1:4,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm jako obramowanie krawędzi jezdni,
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

309,80

ETAP II – długość 220,20 m (km 0+309,80 – km 0+530,00)

Sytuacyjnie przedmiotowy odcinek dowiązano do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych o szerokości 4,00 m w km 0+309,80 z zakończono za zjazdem nr 3 na drogę gruntową w punkcie początkowym łuku kołowego R5 w km 0+530,00. Zaprojektowano:

- jezdnię z płyt betonowych wielootworowych 100x75x12 cm na odcinku prostym o szerokości 4,00 m,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm jako obramowanie krawędzi jezdni,
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Szczegóły dot. projektowanego zagospodarowania terenu dla przedmiotowej drogi wewnętrznej przedstawiono na rys. nr 2.1.

6.3. Profil podłużny, rozwiązania wysokościowe.

Na całej długości odcinka (Etap I + Etap II) dostosowano spadek podłużny do istniejącej nawierzchni. Przewidziano powiązanie wysokościowe w punktach połączeń z istniejącą nawierzchnią z płyt betonowych oraz wyniesienie drogi na pozostałym

odcinku o wartości od 5 – 40 cm. Nierówności podłużne zostaną zniwelowane a spadki po przebudowie będą zawierać się w granicach od 3,5% do 8%. Różnica w załomach niwelety nie wyniesie więcej niż 1%.

6.4. Przekroje i konstrukcja.

Zaprojektowano 2 przekroje normalne w zakresie podanym na rys. nr 3 z 1 przekrojem konstrukcyjnym jak poniżej:

➤ **Konstrukcja -1- KONSTRUKCJA DROGI:**

- płyty drogowe żelbetowe, podwójnie zbrojone,
wielootworowe 100x75cm – 12 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem,
Rm=5Mpa – 15 cm
- warstwa odcinająca/podbudowa pomocnicza z piasku – 15 cm
- razem: 47 cm

Podstawowe uwagi i zalecenia dot. robót budowlanych:

- Przed rozpoczęciem robót należy wyznaczyć oś projektowanej drogi w punktach charakterystycznych,
- Warstwę ziemi urodzajnej należy usunąć w całym zakresie projektowanych elementów korpusu drogowego.
- Koryto/wykopy pod konstrukcję drogi należy wykonać w korzystnych warunkach atmosferycznych lub w sposób pozwalający na szybkie odprowadzenie wód opadowych z wykopu z uwagi na występowanie gruntów spoistych w podłożu. Należy ograniczyć ruch budowlany bezpośrednio po podłożu gruntowym.
- Po wykonaniu koryta i profilowania podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.
- Warstwa odcinająca z piasku powinna być wykonana na nienawodnionym podłożu gruntowym i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- Zaleca się bezpośrednio po zagęszczeniu warstwy odcinającej przystąpić do wykonywania podbudowy zasadniczej ze stabilizacji cementowej o Rm=5MPa.
- Otwory owalne w płytach betonowych należy po ułożeniu nawierzchni wypełnić stabilizacją cementową o Rm=5MPa,

- Do wykonania poboczy gruntowych należy wykorzystać grunt z wykopu/koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Pozostałe uwagi i parametry dotyczące realizacji robót drogowych zawarto w części rysunkowej oraz szczegółowo w SSTWiOR.

Po wykonaniu koryta i profilowania podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.

Na rys. nr 3 pokazano szczegół obrzeża betonowego osadzonego w ławie z kruszywa związanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$. Ława powinna być wykonana na pełną głębokość konstrukcji drogowej.

6.5. Zjazdy.

Zaprojektowano 3 zjazdy na drogi gruntowe o nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych z konstrukcją jak dla drogi dojazdowej.

Połączenia krawędzi zjazdów i jezdni drogi wyokrąglono łukami $R=5\text{ m}$. Zjazdy „zamknięto” obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm.

Lokalizację i wymiary projektowanych zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym, rys. 2.

6.6. Odwodnienie.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe odprowadzane na pobocza gruntowe i powierzchnie zielone w granicach pasa drogowego. Nadanie projektowanych pochyłeń jezdni i poboczy zdecydowanie korzystnie wpłynie na stan techniczny drogi i pozwoli ją utrzymać w zadowalającym stanie.

6.7. Zieleń.

Po zakończeniu robót tereny zielone należy wyprofilować i dowiązać wysokościowo do projektowanych poboczy gruntowych.

7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się również w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zabezpieczeń z tego tytułu. Wykonanie przebudowy drogi pozytywnie wpłynie na warunki dojazdu do pól uprawnych.

10. Uwagi.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- SSTWiOR,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999 r. Nr 45 poz. 454 z późn. zm.)

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Opisał:
Jerzy Dobosz

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA